

Pravilnik o Programu i načinu polaganja ispita za voditelja čamca

Pravilnik je objavljen u "Službenom listu CG", br. 113/2021 od 25.10.2021. godine, a stupio je na snagu 2.11.2021.

Predmet

Član 1

Ovim pravilnikom propisuju se program i način polaganja ispita, sastav Komisije za polaganje ispita i obrazac uvjerenja za voditelja čamca.

Program ispita za voditelja čamca

Član 2

Program ispita za voditelja čamca obuhvata:

1) Pomorske propise i osnove plovidbe:

- poznavanje propisa o plovidbi u lukama, tjesnacima i unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru;
- propisi o ispravi čamac;
- nadležnosti kapetanija u odnosu na čamac i posadu čamca;
- svjetla;
- dnevni znakovi;
- zvučni signali za manevar pri smanjenoj vidljivosti za sve vrste brodova;
- međusobno izbjegavanje brodova, uz praktičan prikaz sa modelima;
- signali opasnosti, plovidba u lukama i pojedinim djelovima unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora u kojima je plovidba otežana;

- poznavanje pomorskih karata i njihovo čitanje;
- određivanje kursa, mjerenje udaljenosti i vađenje koordinata;
- priručnici za plovidbu, svjetla i oznake na plovidbenom putu;
- kompas i njegova upotreba;
- izvještaji o vremenu, vjetrovi na Jadranu i njihova svojstva i uticaj na plovidbu, te plovidba u magli, nevremenu i drugim otežanim uslovima.

2) Motoristiku i zaštitne mjere:

- podjela mehaničkih pogonskih uređaja;
- osnovni pojmovi o radu;
- priprema za pogon, upućivanje i zaustavljanje, načini upućivanja, podmazivanje i hlađenje;
- kontrola rada, instrumenti za kontrolu, utvrđivanje kvarova i njihovo otklanjanje;
- akumulatori, gorivo i mjere predostrožnosti kod krcanja goriva;
- sredstva za gašenje požara, poznavanje propisa o zaštiti mora od zagađenja.

3) Pomorstvo i pružanje prve pomoći:

- vrste čamaca po tipu, materijalu, namjeni i načinu izgradnje;
- dimenzije čamca, gaz i nadvođe, održavanje i oprema čamca, konopi i čvorovi, stabilitet čamca obzirom na raspored težine, postupak u slučaju nezgode - sudara, nasukanja, prodora vode, požara i pada osobe u more;
- propisi o prijavi pomorske nezgode, praktično upravljanje čamcem u plovidbi, pristajanju, sidrenju i vezivanju, pružanje prve pomoći kod raznih vrsta povreda, mehanički, toplotni i električni izvori povreda na čamcu, vještačko disanje, sredstva za pružanje prve pomoći.

4) Pomorsku radio-službu:

- isprave brodske radiokomunikacione stanice, služba bdjenja, rad u luci, nadzor i inspekcija;
- smještaj radio-stanice, djelovi radio-stanice, mjere protiv smetnji, identifikacija i pozivni znakovi;
- opšti postupak za uspostavljanje veze, signal za opasnost, poziv i poruka o opasnosti, signali i poruke o hitnosti i signali i poruke o sigurnosti, red prvenstva u radio-saobraćaju, vrste zemaljskih telekomunikacionih uređaja i njihova upotreba, upotreba međunarodne tablice za sricanje brojeva i slova, praktično rukovanje VHF, MF/HF radio stanicom, osnovna načela "Međunarodnog pomorskog sistema za opasnost i sigurnost - GMDSS sistema".

Način polaganja ispita za voditelja čamca

Član 3

Za polaganje ispita za voditelja čamca kandidat podnosi pisani zahtjev Lučkoj kapetaniji.

Zahtjev iz stava 1 ovog člana sadrži ime i prezime kandidata i datum i mjesto rođenja.

Uz zahtjev iz stava 1 ovog člana dostavlja se dokaz o zdravstvenoj sposobnosti kandidata.

Ispit za voditelja čamca (u daljem tekstu: ispit), polaže se pred Komisijom za polaganje ispita, koju na predlog kapetana Lučke kapetanije, obrazuje organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja.

Predsjednik Komisije za polaganje ispita za voditelja čamca (u daljem tekstu: Komisija za polaganje ispita) određuje datum, vrijeme i mjesto polaganja ispita, koji se objavljuju na oglasnoj tabli i internet stranici Lučke kapetanije, najkasnije 30 dana prije početka polaganja ispita.

Komisija za polaganje ispita

Član 4

Komisija za polaganje ispita sastoji se od predsjednika, dva člana i sekretara.

Komisija za polaganje ispita određuje rokove za polaganje ispita koji se ističu na oglasnoj tabli Lučke kapetanije, odnosno ispostave.

Predsjednik i članovi Komisije za polaganje ispita mogu da budu lica koja imaju zvanje oficira u službi palube ili zvanje oficira u službi mašine uz posjedovanje uvjerenje za voditelja čamca minimum tri godine.

Usmeni i praktični dio ispita za voditelja čamca

Član 5

Ispit se sastoji od usmenog i praktičnog dijela.

Usmeni dio ispita kandidati polažu pojedinačno, a predmeti se polažu po redoslijedu datom u programu iz člana 2 ovog pravilnika.

Kandidat se može osloboditi polaganja usmenog dijela ispita iz prve pomoći ako je već položio taj ispit kod drugog organa i o tome Komisiji za polaganje ispita podnese dokaz u pismenoj formi.

Praktični dio ispita polaže se na čamcu, a obuhvata i plovidbu čamcem.

Odustanak od polaganja i popravni ispit

Član 6

Kandidat koji neopravdano izostane sa ispita ili popravnog dijela ispita smatra se da nije položio ispit.

Kandidat koji nije pokazao dovoljno znanja iz dva predmeta može da polaže popravni ispit iz tih predmeta u prvom narednom roku, ali ne kraćem od sedam dana od dana prethodnog polaganja.

Kandidat koji nije pokazao dovoljno znanja iz tri predmeta smatra se da nije položio ispit.

Ocjenjivanje kandidata

Član 7

Po završetku ispita, Komisija za polaganje ispita ocjenjuje kandidata većinom glasova.

Na osnovu postignutih ocjena Komisija za polaganje ispita utvrđuje za svakog kandidata da li je položio ili nije položio ispit.

Predsjednik Komisije za polaganje ispita, u prisustvu članova, saopštava kandidatima uspjeh na ispitu.

Administrativni poslovi u vezi sa ispitom

Član 8

Administrativne poslove u vezi sa organizovanjem i održavanjem ispita obavljaju Lučka kapetanija i sekretar Komisije za polaganje ispita.

O toku polaganja ispita sekretar Komisije za polaganje ispita vodi zapisnik u koji se unose podaci od značaja za tok ispita, kao i ocjena da li je kandidat položio ili nije položio ispit, a koji potpisuju predsjednik i sekretar Komisije za polaganje ispita.

Uvjerenje o osposobljenosti za voditelja čamca

Član 9

Kandidatu koji je položio ispit Lučka kapetanija izdaje uvjerenje za voditelja čamca dvojezično - na crnogorskom i engleskom jeziku.

Uvjerenje iz stava 1 ovog člana izdaje se na Obrascu koji čini sastavni dio ovog pravilnika.

Stupanje na snagu

Član 10

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

Broj: 08-345/21-9932/3

Podgorica, 18. oktobra 2021. godine

Ministar,
Mladen Bojanić, s.r.

NAPOMENA REDAKCIJE: *Obrazac u PDF formatu možete preuzeti klikom na sledeći link:*
Obrazac (Uvjerenje za vođitelja čamca)