

517.

Na osnovu člana 184 stav 3 i člana 188 stav 2 Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe ("Službeni list CG", broj 62/13), Ministarstvo saobraćaja i pomorstva donijelo je

**P R A V I L N I K
O POSEBNIM USLOVIMA KOJE TREBA DA ISPUNJAVAJU
INSPEKTORI SIGURNOSTI POMORSKE PLOVIDBE I
POSTUPKU VRŠENJA INSPEKCIJSKOG NADZORA**

**Predmet
Član 1**

Ovim pravilnikom propisuju se posebni uslovi koje treba da ispunjava inspektor sigurnosti pomorske plovidbe (u daljem tekstu: inspektor), obrazac legitimacije inspektora, postupak inspeksijskog nadzora i mjere koje se preduzimaju prilikom vršenja inspeksijskog nadzora.

**Primjena pravilnika
Član 2**

Ovaj pravilnik primjenjuje se na sve strane brodove i njihove posade, koji pristaju u lukama ili na sidrištima Crne Gore, kao i na brodove manje od 500 BT (tankeri, komercijalne jahte i putnički brodovi) na koje se ne primjenjuju konvencije.

**Izuzeće od primjene
Član 3**

Ovaj pravilnik ne primjenjuje se na: ratne brodove, drvene brodove jednostavne gradnje, javne brodove koji se koriste za neprivredne svrhe i jahte za lične potrebe i rasonodu.

**Značenje izraza
Član 4**

Izrazi upotrijebljeni u ovom pravilniku imaju sljedeća značenja:

1) **konvencije** su: Međunarodna konvencija o zaštiti ljudskih života na moru sa protokolima (SOLAS), Međunarodna konvencija o teretnim linijama sa protokolima (LOADLINES), Međunarodna konvencija o sprječavanju zagađivanja mora s brodovima sa protokolima (MARPOL), Međunarodna konvencija o standardima za obuku, izdavanju uvjerenja i vršenju brodske straže pomoraca sa protokolima (STCW), Međunarodna konvencija o minimalnim standardima na trgovačkim brodovima sa protokolima (ILO 147), Konvencija o međunarodnim pravilima o izbjegavanju sudara na moru (COLREG), Međunarodna konvencija o građanskoj odgovornosti za štetu zbog zagađivanja uljem (CLC), Međunarodna konvencija o baždarenju brodova (TMC), Međunarodna konvencija o građanskoj odgovornosti za štetu zbog zagađivanja pogonskim uljem (BUNKER), Međunarodna konvencija o radu pomoraca (MLC 2006), Međunarodna konvencija o nadzoru štetnih sistema protiv obrastanja brodova (ANTIFOULING), Atinska konvencija o prevozu putnika i njihovog prtljaga morem 1974. sa izmjenama i dopunama Protokola iz 2001. godine (ATINSKA);

2) **zadržavanje broda** je zabrana isplovljenja broda zbog utvrđenih nedostataka koji pojedinačno ili zajedno prouzrokuju nesposobnost broda za plovidbu;

3) **odbijanje uplovljenja (banning)** je odbijanje da brod uplovi u luke ili na sidrištima Crne Gore;

4) **rizični profil broda** je profil broda koji se određuje kombinacijom opštih parametara (vrsta, starost, zastava, priznata organizacija, rezultati kompanije) i istorijskih parametara (broj nedostataka broda i zabrana plovidbe u određenom razdoblju);

5) **rizična područja pregleda broda** su područja broda koja mogu prouzrokovati štetu.

**Posebni uslovi koje treba da ispunjava inspektor
Član 5**

Pored uslova iz člana 184 Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe, inspektor treba da ispunjava i posebne uslove koji se odnose na osposobljenosti za sprovođenje konvencija i odgovarajućih postupaka nadzora države luke koji su stečeni kroz odgovarajuće programe obuke.

**Legitimacija
Član 6**

Inspektoru se izdaje legitimacija.
Legitimacija se izdaje na crnogorskom i engleskom jeziku na Obrascu 1 koji je sastavni dio ovog pravilnika.

**Vršenje inspeksijskog nadzora
Član 7**

Na brodovima koji pristaju u lukama ili na sidrištima Crne Gore, vrši se inspeksijski nadzor pregledom tih brodova (u daljem tekstu: inspeksijski pregled).

Prije početka inspeksijskog pregleda, utvrđuje se rizični profil broda i na osnovu tog profila, inspektor određuje prioritet inspeksijskog pregleda, vremenski razmak između inspeksijskih pregleda i obim pregleda.

Rizični profil broda utvrđuje se kombinacijom parametara, koji su dati u Prilogu 1 koji je sastavni dio ovog pravilnika.

**Inspeksijski pregled broda
Član 8**

U zavisnosti od rizičnog profila broda, inspektor određuje prioritetnu grupu broda (I i II) za vršenje inspeksijskog pregleda u skladu sa parametrima iz Priloga 1 ovog pravilnika i na osnovu podataka dobijenih iz informacionih sistema THETIS i EQASIS.

Prednost inspeksijskog pregleda iste prioritetne grupe daje se brodu koji rjeđe pristaje u luke i sidrištima Crne Gore.

Pregled iz stava 1 ovog pravilnika može da bude: osnovni, detaljni i prošireni.

**Osnovni inspeksijski pregled broda
Član 9**

Osnovni inspeksijski pregled broda je pregled prilikom kojeg inspektor na brodu u cjelini ili djelimično provjerava usklađenosti broda, brodske opreme i posade broda sa odgovarajućim konvencijama i propisima.

Nakon prijema najave o uplovljenju broda u luke ili sidrišta Crne Gore, inspektor obavještava zapovjednika broda o obavezni vršenja inspeksijskog pregleda.

Prilikom vršenja osnovnog inspeksijskog pregleda broda, inspektor:

- provjerava isprave, zapise i knjige iz Priloga 2 koji je sastavni dio ovog pravilnika;

- utvrđuje opšte stanje broda, higijenske uslove na brodu, uključujući prostore mašine i prostore za smještaj i boravak posade;

- provjerava da li su otklonjeni nedostaci utvrđeni zapisnikom o prethodnom inspeksijskom pregledu broda.

Ukoliko se prilikom pregleda iz stava 1 ovog člana utvrde nedostaci, inspektor usmenim putem obavještava zapovjednika broda o potrebi vršenja detaljnog pregleda broda.

**Detaljni pregled broda
Član 10**

Detaljni inspeksijski pregled broda je pregled prilikom kojeg inspektor detaljno pregleda brod, brodsku opremu i posadu broda ili dijelove broda koji obuhvataju brodske konstrukcije, opremu, posadu, životne i radne uslove i usklađenost sa radnim postupcima na brodu.

Detaljni inspeksijski pregled broda, obavlja se uvijek kada postoje očigledni razlozi da nakon inspeksijskog pregleda iz člana 9 ovog pravilnika stanje broda ili njegove opreme ili posade ne ispunjava odgovarajuće zahtjeve konvencija.

Detaljni inspeksijski pregled broda vrši se iz razloga datih u Prilogu 3 koji je sastavni dio ovog pravilnika.

**Prošireni inspeksijski pregled
Član 11**

Prošireni inspeksijski pregled broda je sveobuhvatni pregled koji obuhvata rizična područja broda uključujući i detaljni pregled broda kada za to postoje stvarni razlozi.

Brod nad kojim se vrši prošireni inspeksijski pregled ostaje u luci do završetka inspeksijskog pregleda, osim u slučaju nastupanja okolnosti koje ugrožavaju sigurnost, zdravlje i životnu sredinu.

Rizična područja i druga područja broda na kojima se vrši

prošireni inspeksijski pregled, data su u Prilogu 4 koji je sastavni dio ovog pravilnika.

Vremenski razmak između inspeksijskih pregleda

Član 12

Vremenski razmak između inspeksijskih pregleda brodova povećava se sa smanjenjem rizika, s tim da vremenski razmak inspeksijskih pregleda za brodove visokog rizika ne smije biti duži od šest mjeseci.

Obavljanje inspeksijskih pregleda na godišnjem nivou

Član 13

Inspeksijski pregled brodova na godišnjem nivou vrši se nad:
- svim brodovima iz prioritetne grupe I; i
- brodovima iz prioritetne grupe II, do visine kvote određene Pariškim memorandumom o saglasnosti o nadzoru države luke (u daljem tekstu: Pariški memorandum).

Ukoliko se ne obave inspeksijski pregledi iz stava 1 ovog člana, smatraće se da je inspeksijski pregled na godišnjem nivou obavljen ako neobavljeni inspeksijski pregledi ne prelaze:

- 5% ukupnog broja brodova iz prioritetne grupe I sa visokim rizičnim profilom;
- 10% ukupnog broja brodova iz prioritetne grupe I sa niskim rizičnim profilom.

Odlaganje i neobavljanje inspeksijskih pregleda

Član 14

Inspeksijski pregled broda iz prioritetne grupe I može da se odloži najduže 15 dana ako se pregled može obaviti:

- prilikom sljedećeg pristajanja broda u Crnoj Gori, pod uslovom da brod u međuvremenu ne pristane ni u jednoj drugoj luci na području država članica Pariškog memorandum; ili
- u nekoj drugoj luci pristajanja na području država članica Pariškog memorandum pod uslovom da država u kojoj se nalazi ta luka pristajanja unaprijed da pristanak na obavljanje tog inspeksijskog pregleda.

Inspeksijski pregled iz stava 1 ovog člana koji je upisan u informacioni sistem THETIS, ne smatra se kao neobavljeni pregled u slučaju ako:

- nije obavljen zbog operativnih razloga; ili
- se procijeni da bi obavljanje inspeksijskog pregleda moglo ugroziti sigurnost inspektora, broda, posade, luke ili morske sredine; ili
- brod pristaje samo noću; ili
- je brod u roku od 15 dana pregledan u drugoj luci ili sidrištu na području Pariškog memorandum; i
- ako pristajanje broda traje prekratko da bi se inspeksijski pregled mogao obaviti na zadovoljavajući način.

Mjere koje preduzima inspektor nakon izvršenog inspeksijskog pregleda

Član 15

Nakon izvršenog inspeksijskog pregleda inspektor može da preduzme sljedeće mjere:

- 1) odbijanje uplovljavanja broda;
- 2) zadržavanje broda;
- 3) zabranu isplavljenja broda;
- 4) zabranu operacija broda.

Prilikom utvrđivanja mjera iz stava 1 ovog člana inspektor treba da postupa u skladu sa mjerama iz Priloga 5 koji je sastavni dio ovog pravilnika.

Odbijanje uplovljavanja broda

Član 16

Inspektor će odbiti uplovljavanje u luke i sidrišta Crne Gore svakom brodu koji:

- 1) plovi pod zastavom države koja se zbog broja zadržavanja nalazi na crnoj listi, u skladu sa Pariškim memorandumom i kojem je izdata zabrana plovidbe više od dva puta u prethodnih 36 mjeseci u luci ili na sidrištu države članice Pariškog memorandum, ili
- 2) plovi pod zastavom države koja se zbog broja zadržavanja brodova nalazi na sivoj listi, u skladu sa Pariškim memorandumom i kojem je izdata zabrana plovidbe više od dva

puta u prethodnih 24 mjeseca u luci ili na sidrištu države članice Pariškog memorandum.

Osim u slučaju iz stava 1 ovog člana inspektor može da zabrani uplovljavanje u luke i sidrišta Crne Gore svakom brodu koji nije ispunio uslove koje je odredio inspektor luke u kojoj je izvršen inspeksijski pregled ili odbija da ispunji zahtjeve koji su utvrđeni međunarodnim konvencijama nepristajanjem u naznačeno remonto brodogradilište.

Izuzetno od st. 1 i 2 ovog člana inspektor može dopustiti uplovljavanje broda u određenu luku ili sidrište u slučaju više sile ili sigurnosnih razloga, ili smanjenja opasnosti od zagađivanja samo pod uslovom da su vlasnik broda, kompanija ili zapovjednik broda sproveli odgovarajuće mjere za sigurno uplovljavanje.

Odbijanje uplovljavanja stupa na snagu čim brod isplovi iz luke ili sidrišta Crne Gore brodu koji je treći put zaustavljen ili mu je izdat nalog o zabrani uplovljavanja.

Odbijanje uplovljavanja ukida se tek nakon isteka tri mjeseca od dana izricanja zabrane, odnosno 12 mjeseci ako je brodu drugi put zabranjeno uplovljavanje pod uslovima utvrđenim u Prilogu 5 ovog pravilnika.

Prije odbijanja uplovljavanja broda, inspektor se može konsultovati sa državom zastave broda.

Zadržavanje broda

Član 17

Inspektor će izreći mjeru zadržavanja broda u luku ili sidrište Crne Gore kada tokom inspeksijskog pregleda prikupi dokaze da je brod za vrijeme plovidbe postupao suprotno ovom pravilniku i međunarodnim standardima i pravilima za sprječavanje, smanjivanje ili nadziranje zagađivanja mora što je prouzrokovalo ili prijeti prouzrokovanjem značajne štete teritorijalnom moru, unutrašnjim morskim vodama ili obalnom području i pokrenuti odgovarajući upravni, prekršajni ili sudski postupak.

Posljedica svakog sljedećeg zadržavanja broda u luci ili na sidrištu Crne Gore je zabrana uplovljavanja u svaku luku i sidrište Crne Gore.

Treće zadržavanje broda iz stava 1 ovog člana može se ukinuti nakon isteka 24 mjeseca od dana izricanja mjere zadržavanja ako:

- brod plovi pod zastavom države koja se ne nalazi ni na crnoj ni na sivoj listi;
- je statutarna i klasifikaciona svjedočanstva brodu izdala priznata organizacija;
- brodom upravlja uspješna kompanija prema Prilogu 1 ovog pravilnika;

Svakom brodu koji ne ispunjava uslove iz stava 1 ovog člana, nakon isteka 24 mjeseca od izricanja mjere zadržavanja, trajno se zabranjuje uplovljavanje u svaku luku i sidrište Crne Gore.

Zabrana isplavljenja broda

Član 18

Inspektor će zabraniti isplavljanje broda ako brod ne ispunjava zahtjeve koji su utvrđeni međunarodnim konvencijama, dok država zastave ili priznata organizacija ne preduzme mjere potrebne za ispunjavanje tih zahtjeva.

Inspektor o zabrani iz stava 1 ovog člana odmah pisanim putem obavještava državu zastave ili ako to nije moguće, najbliže diplomatsko predstavništvo te države, a po potrebi i priznatu organizaciju.

Zabrana operacija broda

Član 19

Inspektor će zabraniti operacije broda i na brodu ako brod ne ispunjava zahtjeve koji su utvrđeni međunarodnim konvencijama, dok država zastave ili priznata organizacija ne preduzme mjere potrebne za ispunjavanje tih zahtjeva.

Inspektor o zabrani iz stava 1 ovog člana odmah pisanim putem obavještava državu zastave ili ako to nije moguće, najbliže diplomatsko predstavništvo te države, a po potrebi i priznatu organizaciju.

Smještaj u luku zadržanog broda i broda pod zabranom

operacija
Član 20

Radi smanjenja preopterećenja luke, zadržani brod i brod pod zabranom operacija može se premjestiti u drugi dio luke ako je to premještanje sigurno.

Preopterećenje luke ne uzima se u obzir pri donošenju odluke o zabrani plovidbe ili ukidanju zabrane.

Zapisnik o izvršenom inspeksijskom pregledu
Član 21

Nakon izvršenog inspeksijskog pregleda broda inspektor sačinjava zapisnik na crnogorskom i engleskom jeziku na Obrascu 2 koji je sastavni dio ovog pravilnika i jedan primjerak dostavlja zapovjedniku broda u skladu sa Zakonom o inspeksijskom nadzoru.

Podaci iz zapisnika odmah se unose u informacioni sistem THETIS inspeksijskih pregleda Pariškog memoranduma.

Podaci koji su unijeti u informacioni sistem THETIS, treba da

буду provjereni u roku od 72 sata.

Početak primjene
Član 22

Zapisnik iz člana 21 stav 1 ovog pravilnika sačinjavaće se od dana stupanja na snagu Zakona o potvrđivanju Pariškog memoranduma o razumijevanju o kontroli države luke.

Stupanje na snagu
Član 23

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

Broj: 04-1675/1

Podgorica, 28. aprila 2015. godine

Ministar,
Ivan Brajović, s.r.

Obrazac 1

		
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I TRANSPORTA I MORNARUKE		MINISTARSTVO PROMETA I MORNARUKE
AGENCIJA ZA SIGURNOST I BEZBIJEDNOST PLOVIDBE		AGENCIJA ZA SIGURNOST I BEZBIJEDNOST PLOVIDBE
Inspekcija sigurnosti i bezbjednosti plovidbe Port State Control		
SLIKA / PICTURE	IME / NAME	PREZIME / SURNAME
_____	_____	_____
BROJ / NUMBER	POTPIS INSPEKTORA / INSPECTOR SIGNATURE	
_____	_____	
SERIJSKI BROJ / OVLAŠĆENOG LICA / SERIAL NUMBER AUTHORITY	DATUM I MJSTO / DATE AND PLACE	POTPIS SIGNATURE OF MP
_____	_____	_____

Образак 2



Crna Gora
Montenegro

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva Crne Gore
Ministry of Transport and Maritime Affairs - Montenegro
Inspekcija sigurnosti pomorske plovidbe Crne Gore
Port State Control Montenegro

Broj / Number _____

Datum / Date _____

Inspektor sigurnosti pomorske plovidbe koji posjeduje legitimaciju broj i datum.....
Port State Control Officer with identity card No. and date.....

ZAPISNIK INSPEKCIJSKOG PREGLEDA
INSPECTION REPORT

Ime broda Name of Ship		Zastava Flag	
Vrsta broda Type of Ship		Luka upisa Port of Registry	
Kategorija plovidbe Intended Trade		Vlasnik broda Owner	
Godina gradnje Year of Built		Sledeća luka Next port	
IMO broj IMO Number	BT / NT GT / NT	Pozivni znak Coll Sign	
Zapovjednik Master			
Pregled započeo dana Inspection commenced	godine u year at	sati. hts.	Pregledu prisutan Crew member present during inspection

DIO 1. BRODSKE ISPRAVE I KNJIGE
PART 1. SHIPS CERTIFICATE

Br. No.	Svjedočanstva i Dokumenti / Certificate and Document	Izdat / Issue	Važi do / Valid until	Informacija o zadnjem međupregledu, periodičnom ili godišnjem pregledu / Information on last intermediate, periodical or annual survey
				Datum pregleda Date of survey
				Priznata Organizacija Surveying authority
				Zemlja Country
1	Međunarodno uvjerenje o baždarenju (1969.) International Tonnage Certificate (1969)			
2	Upisni list ili drugi dokument o nacionalnosti (UNCLOS) Certificate of Registry or other document of nationality (UNCLOS)			
3	Svjedočanstvo o klasi (zahtijeva se samo za brodove koji održavaju svoju klasu od strane klasifikacionog društva) Certificates as to the ship's hull strength and machinery installations issued by the classification society in question (only to be required if the ship maintains its class with a classification society)			
4	Izvjestaj o predhodnom nadzoru kontrole države luke Reports of previous port State control inspections			
5	Svjedočanstvo o sigurnosti putničkog broda Passenger Ship Safety Certificate			
6	Svjedočanstvo o sigurnosti konstrukcije teretnog broda Cargo Ship Safety Construction Certificate			

7	Svjedočanstvo o sigurnosti opreme teretnog broda Cargo Ship Safety Equipment Certificate			
8	Svjedočanstvo o sigurnosti radiouređaja teretnog broda Cargo Ship Safety Radio Certificate			
9	Svjedočanstvo o sigurnosti teretnog broda Cargo Ship Safety Certificate			
10	Svjedočanstvo o sigurnosti brodova specijalne namjene Special Purpose Ship Safety Certificate			
11	Za RO-RO putničke brodove, informacija o A/A-max odnosu For ro-ro passenger ships, information on the A/A-max ratio			
12	Planovi i knjižice o kontroli oštećenja Damage control plans and booklets			
13	Knjiga i informacije o stabilitetu Stability Booklet and information			
14	Knjiga i informacije o manevrisanju Manoeuvring Booklet and information			
15	Evidencija o automatizaciji mašinskih prostora Unattended Machinery spaces (UMS) evidence			
16	Svjedočanstvo o oslobađanju (uključujući i popis tereta, gdje se traži) Exemption Certificate and any list of cargoes			
17	Plan kontrole požara Fire control plan			
18	Knjiga o sigurnim operacijama prilikom požara Fire safety operational booklet			
19	Posebni popis opasnih stvari ili detaljni plan ukrcaja Dangerous goods special list or manifest, or detailed stowage plan			
20	Svjedočanstvo o saglasnosti za prevoz opasnih tereta Doc. of compliance Dangerous Goods			
21	Brodski dnevnik sa zapisima o provjerama i vježbama i knjiga izvještaja o pregledima i održavanju opreme i uređaja za spašavanje Ship's log book with respect to the records of drills, including security drills, and the log for records of inspection and maintenance of lifesaving appliances and arrangements and fire fighting appliances and arrangements			
22	Svjedočanstvo o minimalnom broju članova posade Minimum Safe Manning Document			
23	Plan saradnje sa SAR službama za putničke brodove na redovnim linijama SAR coordination plan for passenger ships trading on fixed routes			
24	LRIT test o usaglasenosti LRIT Conformance Test Report			
25	Kopija dokumenta o saglasnosti u vezi sa crnom kutijom (DOC) Copy of the Document of compliance issued by the testing facility, stating the date of compliance and the applicable performance standards of VDR (voyage data recorder)			
26	Izvjestaj o testiranju automatskog identifikacijskog sistema (AIS) AIS test report			
27	Za putničke brodove lista operativnih ograničenja For passenger ships, List of operational limitations			
28	Priručnik za osiguranje tereta Cargo Securing Manual			
29	Knjiga za brodove za rasuti teret Bulk Carrier Booklet			
30	Plan ukrcaja/iskrcaja tereta za brodove za rasuti teret Loading/Unloading Plan for bulk carriers			
31	Dokumenat za autorizaciju za prevoz žitarica Document of authorization for the carriage of grain			
32	Tabele podataka sigurnosti materijala Material Safety Data Sheets (MSDs)			
33	Svjedočanstvo o sposobnosti (međunarodni kod o sigurnom prevozu upakovanog radioaktivnog nuklearnog goriva, plutonijuma i otpada visokog stepena radioaktivnosti na brodovima) INF (International Code for the Safe Carriage of Packaged Irradiated Nuclear Fuel, Plutonium and High-Level Radioactive Wastes on Board Ships) Certificate of Fitness			
34	Kopija dokumenta o saglasnosti u vezi sa međunarodnim kodom o upravljanju sigurnim operacijama brodova i sprečavanje			

	zagađivanja (ISM kod) Copy of Document of Compliance issued in accordance with the International Management Code for the Safe Operation of Ships and for Pollution Prevention (<i>DoC</i>) ISM Code			
35	Svjedočanstvo o sigurnom upravljanju Safety Management Certificate issued in accordance with the International Management Code for the Safe Operation of Ships and for Pollution Prevention			
36	Sertifikat o sigurnosti plovila velike brzine i dozvola operacija plovila velike brzine High Speed Craft Safety Certificate and Permit to Operate High Speed Craft			
37	Trajni zapis o brodu Continuous Synopsis Record			
38	Međunarodno svjedočanstvo o sposobnosti za prevoz ukapljenih gasova ili uvjerenje o sposobnosti za prevoz ukapljenih gasova International Certificate of Fitness for the Carriage of Liquefied Gases in Bulk, or the Certificate of Fitness for the Carriage of Liquefied Gases in Bulk, whichever is appropriate			
39	Međunarodno svjedočanstvo o sposobnosti za prevoz opasnih hemikalija u rasutom stanju ili uvjerenje o sposobnosti za prevoz opasnih hemikalija u rasutom stanju International Certificate of Fitness for the Carriage of Dangerous Chemicals in Bulk, or the Certificate of Fitness for the Carriage of Dangerous Chemicals in Bulk, whichever is appropriate			
40	Međunarodno svjedočanstvo o sprečavanju zaprljanja uljem International Oil Pollution Prevention Certificate			
41	Izvjestaj pregleda broda (za slucajeve brodova za rasuti teret ili tankere) Survey Report Files (in case of bulk carriers or oil tankers)			
42	Knjiga o uljima, Dio I. i Dio II. Oil Record Book, parts I and II			
43	Brodski plan za nuzdu za slucaj zagađivanja opasnim tekucim supstancama (SMEPEP) Shipboard Marine pollution emergency plan for Noxious Liquid Substances			
44	Početni dokument o usaglašenosti o šemi procjene stanja (Interim) Statement of compliance Condition Assessment Scheme (CAS)			
45	Za tankere za ulje zapis o monitoringu i kontrolnom sistemu za iskrcaj ulja za zadnje putovanje u balastu For oil tankers, the record of oil discharge monitoring and control system for the last ballast voyage			
46	Brodski plan za slucaj opasnosti zagađivanja uljem (SOPEP) Shipboard Oil Pollution Emergency Plan (SOPEP)			
47	Plan operacija i zapis u vezi operacija brod – brod STS Operation Plan and Records of STS Operations			
48	Međunarodno svjedočanstvo o sprečavanju zagađivanja prilikom prevoza opasnih tecnih supstanci u rasutom stanju International Pollution Prevention Certificate for the Carriage of Noxious Liquid Substances in Bulk (<i>NLS</i>)			
49	Knjiga tereta Cargo Record Book			
50	Za tankere za prevoz hemikalija priručnik za procedure i opremu Procedures and Arrangements Manual (chemical tankers)			
51	Međunarodno uvjerenje o sprečavanju zagađenja fekalnim otpadom International Sewage Pollution Prevention Certificate (<i>ISPPC</i>)			
52	Plan upravljanja smećem Garbage Management Plan			
53	Knjiga izvještaja o smeću Garbage Record Book			
54	Međunarodno svjedočanstvo o sprečavanju zagađivanja vazduha International Air Pollution Prevention Certificate (<i>IAPPC</i>)			
55	Dnevnik promjene teske nafte Logbook for fuel oil change-over			
56	Svjedočanstvo o tipskom odobrenju spaljivaca otpada Type approval certificate of incinerator			
57	Potvrda o isporuci goriva Bunker delivery notes			

58	Međunarodno svjedočanstvo o energetskej efikasnosti International Energy Efficiency Certificate			
59	Plan upravljanja brodskom energetskej efikasnošću Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP)			
60	Tehnicki zapis o konstrukcijskom indeksu energetske efikasnosti EEDI Technical File			
61	Međunarodni sertifikat o sprečavanju zagađivanja vazduha iz brodske mašine Engine International Air Pollution Prevention Certificate (EIAPPC)			
62	Tehnicki zapis Technical files			
63	Knjiga zapisa o parametrima mašine Record book of engine parameters			
64	Međunarodno uvjerenje o teretnoj liniji (1966.) International Load Line Certificate (1966)			
65	Međunarodno uvjerenje o oslobađanju u vezi teretne linije International Load Line Exemption Certificate			
66	Uvjerenje izdato u skladu sa STCW konvencijom Certificates issued in accordance with STCW Convention			
67	Knjiga zapisa o teretnim uredjajima Cargo Gear Record Book			
68	Svjedočanstvo o opremi za ukrcaj i iskrcaj broda Certificates loading and unloading equipment			
69	Svjedočanstvo o radu pomoraca i deklaraciju o saglasnosti o radu pomoraca Dio 1, i Dio 2. Maritime Labour Certificate and Declaration of Maritime Labour Compliance part I and II (MLC and DMLC part I and II)			
70	Svjedočanstvo o zdravstvenoj sposobnosti člana posade broda (shodno MLC 2006) Medical certificates			
71	Raspored radnog vremena na brodu (STCW 78/95 i MLC 2006) Table of shipboard working arrangements			
72	Zapisi o radnom vremenu i satima odmora pomoraca (MLC 2006) Records of hours of work or rest of seafarers			
73	Sertifikat sigurnosti mobilnih odobalnih platformi Mobile Offshore Drilling Unit Safety Certificate			
74	Potvrda o osiguranju ili neko drugo finansijska garancija u pogledu građanske odgovornosti za štetu zbog zagađenja mora Certificate of insurance or any other financial security in respect of civil liability for oil pollution damage			
75	Potvrda o osiguranju ili neko drugo finansijska garancija u pogledu građanske odgovornosti za štetu zbog ukcaja goriva Certificate of insurance or any other financial security in respect of civil liability for Bunker oil pollution damage			
76	Međunarodno svjedočanstvo o bezbjednosti brodova (ISSC) International Ship Security Certificate (ISSC)			
77	Zapis o sistemu protiv obrastanja Record of AFS			
78	Međunarodno svjedočanstvo o sistemu protiv obrastanja International Anti-Fouling System Certificate (IAFS Certificate)			
79	Deklaracija o sistemu protiv obrastanja Declaration on AFS			
	DODATAK ZA BRODOVE CRNOGORSKE ZASTAVE			APPENDIX FOR MONTENEGRO FLAG SHIPS
1	Svjedočanstvo o baždarenju			
2	Svjedočanstvo o deratizaciji			
3	Knjiga stabiliteta			
4	Popis posade			
5	Upisni list			
6	Knjiga pregleda i nadzora			
7	Brodski dnevnik/zadnja ovjera/			
8	Zadnja upisna vježba gašenja požara			
9	Zadnja upisna vježba napuštanja broda			
10	Dnevnik stroja/zadnja ovjera			
11	Zdrasvstveni dnevnik /zadnja ovjera			
12	Radio dnevnik/datum posljednje probe uredjaja i ovjere			
13	Knjiga tereta			
14	Svjedočanstvo o primjeni propisa, mjera i normative zaštite pri radu na brodu			
15	Potvrda o periodičnim ispitivanjima hemijskih i bioloških štetnosti i mikroklimi na random mjestu na brodu			

16	Potvrda o periodičnom ispitivanju ispravnosti dizalice nosivosti iznad jedne tone u stroju		
17	Potvrda o opremi broda sredstava za ličnu i kolektivnu zaštitu članova posade i zaštitu broda od ratnih djelovanja		
18	Svjedočanstvo o sposobnosti pomorskog broda za plovidbu		
19	Svjedočanstvo o oslobađanju		
20	Ostalo		

Dio 2 PREGLED OPŠTEG STANJA BRODA

Part 2 INSPECTION SHIP GENERAL CONDITION

1	OPŠTE STANJE TRUPA/HULL CONDITION	
2	OPŠTE STANJE PALUBE/DECK CONDITION	
3	OPŠTE STANJE U MAŠINSKOM PROSTORU/ENGINE ROOM CONDITION	
4	OPŠTE STANJE BRODSKIH UREDJAJA/SHIP EQUIPMENT CONDITION	
5	HIGIJENSKI USLOVI/Hygienic conditions	
6	PROSTORI ZA SMJEŠTAJ I BORAVAK POSADE/accommodation and cabins condition	
7	OTKLONJENOST NEDOSTATAKA IZ PRETHODNE KONTROLE/ Removal of deficiencies FROM PREVIOUS CONTROL	

DIO 3/PART 3 DETALJNI INSPEKCIJSKI PREGLED /MORE DETAIL INSPECTION

1	PROSTORIJE POSADE/ACCOMODATION	6	SIGURNOST UOPŠTE/Safety in general
1	Nečistoća/paraziti//Dirty/parasites	1	Hidraulični i ostali uređaji za vodonepropusno zatvaranje vrata/Hidraulic and other closing devices
2	Ventilacija-Grijanje/Ventilation-Heating	2	Raspored za uzbunu/Musters and drills
3	Sanitarije/Sanitarz	3	Sigurnosni nacrti i planovi/Safety plan
4	Odvodne cijevi/Drainage	4	Tablice i instrumenti o stabilitetu i čvrstoći broda-stanje stabiliteta i naprezanja/ Stability and strenght-informations and instruments
5	Osvjetljenje/Lighting	5	Konstrukcija,paluba,sponje,pregrade itd/Construction,decks,beams,hul,bulkheds etc
6	Brodskaa bolnica/Sick bay	6	Kormilarski uređaj-glavni i pomoćni/ Steering gear-main and reservs
7.	Medicinska oprema/Medical equipment	7	Tankovi goriva,balasta i ostali tankovi/ Ballast,fuell and other tanks
8.	Ostalo-Other	8	Akumulatori i osvjetljenje za nuždu/ Accumulator batter.and emergency lighting
2	HRANA I SPREMISTA/Food and catering	9	Pilotska skala/Pilot ladders
1	Namirnice/Provisions	10	Glavna skala/Gangway
2	Kuhinja/Galley-handling rooms	11	Izlazi u nuždi/Emergency exit
3	Pitka voda cjevovodi i tankovi/Drinking water,pipes and tanks	12	Ostalo/Other
4	Ostalo/Other	7	SREDSTVA ZA NAVIGACIJU/Navigation
	RADNE PROSTORIJE/Working space	1	Oprema/Equipment
1	Ventilacija-Grijanje/Ventilation-Heating	2	Radar
2	Osvjetljenje/Lighting	3	Radio goniometar-zadnja kalibracija/ Direction finder-last calibration
3	Ostalo-Other	4	Žiro kompas/Giro compas
3	SREDSTVA ZA SPAŠAVANJE/Life saving appliances	5	Magnetski kompas-zadnja kalibracija/ Magnetic compas-last calibration
1	Čamci za spašavanje/Life boats	6	Dubinomjer/Echosonder
2	Oprema čamaca/Life boat inventory	7	Svjetla,signalna tijela i oznake/Lights and shapes
3	Splavovi za spašavanje/Life rafts	8	Aidis lampa/Signal lampa
4	Sohe/Launching devices	9	Pomorske karte/Charts
5	Pirotehnička signalna sredstva/Distress signals	10	Pomorske ostale publikacije/Nautical publications
6	Koluti za spašavanje/Life buoys	11	Ostalo/Other
7	Prsluci za spašavanje/Life Jackets	8	RADIO UREĐAJI/ Radio equipment
8	Ostalo/Other	1	Glavni radio uređaj/Main radio installation
4	Protivpožarna sredstva/Fire fighting appliances	2	Rezervni radio uređaj/Reserve radio installation
1	Zaštita-Prevention	3	Radio-telefonski autoalarm/Radiotelephone auto alarm
2	PP pumpe i glavni PP vod/Fire pumps and fire main system	4	Automat.generator radio-telefon signal uzbune/ Autom.radioteleph.alar gen.device
3	PP hidranti cijevi i mlaznice/Fire hydrants hoses and nozzles	5	Prijemnik radio-telefonskog znaka uzbune/ Radioteleph.Distress frequency watch receiv
4	Međunarodna priključnica/International shore conection	6	Prenosna radio stanica čamca za spašavanje/ Portable radio-station for surviva craft
5	Prenosivi PP aparati u nadgradu i prostorijama posade/Portable fire extinguishers in accomodation and service spaces	7	UKV-VHF radio telef.stanica/ UKV-VHF radioteleph.station
6	Fiksni uređaji u skladištima tereta/Fix fire extinguishers arrangements in cargo spaces	8	Radio plutača za označavanje mjesta nesreće/Emergency position indicating radio beacon
7	Oprema za vatrogasce i lična PP oprema/Firemans outfits and	9	Antenski sistem i uzemljenje/Aerials and earthing

	personal equipment		
8	Fiksni uređaji za gašenje požara u mašinskom prostoru/Fire fighting appliances in machinery spaces	10	Publikacije ITU organizacije ITU publication
9	Uredjaji za otkrivanje požara/Fire detection system	9	ZASTITA OD ZAGADJENJA MORA/Marine pollution
10	Zatvaranje pregradnih vrata,brzozatvarajućih ventila i drugih otvora/Closure of doorways,access trunks fire dampers,valves and other openings	1	Uredjaj za kontrolu iskrcaja ulja/ Control of discharging of oil
11	Ostalo/Other	2	Knjiga o uljima i stanju nivoa tankova /Oil record book
5	ZASTITA NA RADU/Accident prevention	3	Uredjaj za odvajanje zauljanih voda/ Oily water separator equipment
1	Lična oprema/Personal equipment	4	SBT.COW
2	Ostalo/Other	5	Knjiga o smeću/Garbage record book
		6	Plan upravljanja smećem/Garbage management plan
		7	SOPEP-SMEPEP
		8	Ostalo/Other

10.OSTALE NEPRAVILNOSTI OPASNE ZA SIGURNOST/Other deficiencies hazardous to safety

INSPECIJSKIM PREGLEDOM UTVRĐENO JE _____ NEDOSTATAKA /PSC Inspector noted _____ DEFICIENCIES.
NALAŽE SE KAPETANU BRODA/ORDER FOR MASTER:

Zapisnik je pročitana i na njega su od strane kapetana broda izjavljene sljedeće primjedbe/Inspection report has been read and Master put the following remarks on it:

Pregled je završen dana/Inspection completed date _____ u _____ sati /hrs

Zapovjednik ili osoba koja ga zamjenjuje
Master or the person in charge

Inspektor sigurnosti pomorske plovidbe
Port state control officer-inspector(PSCO-PSCI)

DOSTAVLJENO/C/C:

- 1.KAPETANU/MASTER
- 2.BRODOVLASNIKU/SHIP OWNER
3. _____
4. _____

Tumač primjedbi/Code for remarks:

- 00= stanje uredno/in good condition
01= nedostatak potrebno otkloniti u određenom roku/
deficiency to be rectified within ordered time
02=zabrana isplovljenja dok se ne otkloni nedostatak
Ship delayed for rectification of deficiencies
03= nije pregledano/Not inspected

Prilog 1

PARAMETRI ZA UTVRĐIVANJE RIZIČNOG PROFILA BRODA

I. Rizični profil broda utvrđuje se kombinacijom opštih i istorijskih parametara

			Profil			
			Brod visokog rizika (HRS)		Brod srednjeg rizika (SRS)	Brod niskog rizika (LRS)
Opšti parametri			kriterijumi	ponderisani bodovi	kriterijumi	kriterijumi
1	Vrsta broda		Tanker za hemikalije, Tanker za plin, Tanker za ulje, Brod za rasute terete, Putnički brod	2		Sve vrste
2	Starost broda		sve vrste > 12 g	1		Sve starosti
3a	Zastava	Lista BGW B – crna lista G – siva lista W – bijela lista	Crna– VHR, HR, MR do HR VHR-voma visoki rizik HR- visoki rizik MR- srednji rizik	2		Bijela
			Crna – MR MR-srednji rizik	1		
3b		Pregled IMO	-	-		Da
4a	Priznata organizacija	Rezultati	H -visoki	-	brod visokog niskog rizika	Dobri
			M -srednji	-		ni
			L -niski	1		ni
			VL -Veoma niski			-
4b		Priznata od EU				Da
5	Kompanija	Rezultati	H			Dobri
			M			-
			L	2		-
			VL			-
Istorijski parametri						
6	Broj nedostataka utvrđenih pri svakom inspekcijском pregledu u prethodnih 36 mjeseci	Nedostaci	Ne ispunjava uslove za inspekcijски pregled	-		≤ 5 (i najmanje jedan inspekcijски pregled obavljen u prethodnih 36 mjeseci
7	Broj zabrana u prethodnih 36 mjeseci	Zabrana	≥ 2 zabrane	1		Nijedna zabrana plovidbe
<p>HRS su brodovi koji ispunjavaju kriterijume do ukupne vrijednosti pet ili više ponderisanih bodova. LRS su brodovi koji ispunjavaju sve kriterijume parametara niskog rizika. SRS su brodovi koji nijesu ni HRS ni LRS.</p>						

1. Opšti parametri za utvrđivanje rizičnog profila broda su:**a) Vrsta broda:**

putnički brodovi, tankeri za ulje i hemikalije, tankeri za plin i brodovi za rasute terete smatraju se brodovima visokog rizika;

b) Starost broda:

brodovi stariji od 12 godina smatraju se brodovima visokog rizika;

c) Zastava koju vije brod:

- brodovi koji plove pod zastavom države sa visokim procentom zadržavanja na području Pariškog memoranduma smatraju se brodovima visokog rizika;

- brodovi koji plove pod zastavom države sa niskim procentom zadržavanja na području Pariškog memoranduma smatraju se brodovima niskog rizika;

- brodovi koji plove pod zastavom države za koju je obavljen pregled i prema potrebi predložen plan korektivnih mjera, u skladu sa Okvirom i postupcima za sistem dobrovoljnog nadzora država članica Međunarodne pomorske organizacije (u daljem tekstu: IMO), smatraju se manje rizičnim brodovima i u tom slučaju država zastave tog broda mora dokazati usklađenost sa Kodeksom za sprovođenje obaveznih dokumenata IMO-a.

d) Priznate organizacije:

- brodovi kojima su isprave izdale priznate organizacije sa lošim ili vrlo lošim rezultatima u pogledu procenta zadržavanja na području Pariškog memoranduma, smatraju se brodovima visokog rizika;

- brodovi kojima su isprave izdale priznate organizacije sa dobrim rezultatima u pogledu procenta zadržavanja na području Pariškog memoranduma, smatraju se brodovima niskog rizika;

- brodovi kojima su isprave izdale druge organizacije.

e) Rezultati kompanije:

- brodovi kompanije sa lošim ili vrlo lošim rezultatima utvrđenim na osnovu nedostataka i procenta zadržavanja njenih brodova na području Pariškog memoranduma, smatraju se brodovima visokog rizika.

- brodovi kompanije sa dobrim rezultatima određenima na osnovu nedostataka i procenta zadržavanja njenih brodova na području Pariškog memoranduma, smatraju se brodovima niskog rizika.

2. Istorijski parametri za utvrđivanje rizičnog profila broda su:

Brodovi koji su zaustavljeni više od jednog puta, smatraju se brodovima visokog rizika.

Brodovi kojima je tokom inspekcijuskog pregleda utvrđen manji broj nedostataka smatraju se brodovima niskog rizika.

Brodovi koji nisu zadržani u periodu inspekcijuskog pregleda smatraju se brodovima niskog rizika.

Parametri rizika kombinuju se ponderisanjem, što odražava relativni uticaj pojedinog parametra na ukupni rizik broda kako bi se odredili sljedeći rizični profili:

- brod visokog rizika;
- brod srednjeg rizika;
- brod niskog rizika.

Prilikom određivanja rizičnih profila veći značaj se pridaje parametrima za vrstu broda, rezultate države zastave, priznate organizacije i rezultate kompanije.

3. Sistem izbora**a) Inspekcijiski pregledi brodova iz prioritetne grupe I**

1) Prošireni inspekcijiski pregled brodova iz prioritetne grupe I obavlja se na:

- svim brodovima visokog rizika koji nisu pregledani u posljednjih šest mjeseci;
- svim putničkim brodovima, tankerima za ulje, tankerima za plin ili hemikalije ili brodovima za rasute terete, starijima od 12 godina, srednjeg rizika, koji nisu pregledani u posljednjih 12 mjeseci.

2) Početni ili detaljni inspekcijiski pregled broda iz prioritetne grupe I, prema potrebi, obavlja se na:

- svim brodovima osim putničkih brodova, tankera za ulje, tankera za plin ili hemikalije ili brodova za rasute terete, starijima od 12 godina, srednjeg rizika, koji nisu pregledani u posljednjih 12 mjeseci.

3) U slučaju postojanja odlučujućeg faktora detaljni ili prošireni inspekcijiski pregled prema procjeni inspektora obavlja se:

- na svim brodovima visokog rizika, na svim putničkim brodovima, tankerima za ulje, tankerima za plin ili hemikalije ili brodovima za rasute terete, starijima od 12 godina; i
- na svim brodovima osim putničkih brodova, tankera za ulje, tankera za plin ili hemikalije ili brodova za rasute terete, starijima od 12 godina.

b) Inspekcijiski pregledi brodova iz prioritetne grupe II

1) Prošireni inspekcijiski pregled brodova iz prioritetne grupe II obavlja se na:

- svim brodovima visokog rizika koji nisu pregledani u posljednjih pet mjeseci;

- svim putničkim brodovima, tankerima za ulje, tankerima za plin ili hemikalije ili brodovima za rasute terete, starijima od 12 godina, srednjeg rizika, koji nisu pregledani u posljednjih 10 mjeseci, ili

- svim putničkim brodovima, tankerima za ulje, tankerima za plin ili hemikalije ili brodovima za rasute terete, starijima od 12 godina, niskog rizika, koji nisu pregledani u posljednja 24 mjeseca.

2) Početni (osnovni) ili detaljni inspekcijiski pregled brodova iz prioritetne grupe II, prema potrebi, obavlja se na:

- svim brodovima osim putničkih brodova, tankera za ulje, tankera za plin ili hemikalije ili brodova za rasute terete, starijima od 12 godina, srednjeg rizika, koji nisu pregledani u posljednjih 10 mjeseci; ili

- svim brodovima osim putničkih brodova, tankera za ulje, tankera za plin ili hemikalije ili brodova za rasute terete, starijima od 12 godina, niskog rizika, koji nisu pregledani u posljednja 24 mjeseca.

3) U slučaju postojanja odlučujućeg faktora detaljni ili prošireni inspekcijiski pregled prema procjeni inspektora obavlja se:

- na svim brodovima visokog rizika ili na svim putničkim brodovima, tankerima za ulje, tankerima za plin ili hemikalije ili brodovima za rasute terete, starijima od 12 godina,

- na svim brodovima osim putničkih brodova, tankera za ulje, tankera za plin ili hemikalije ili brodova za rasute terete, starijima od 12 godina.

Prilog 2**ISPRAVE, ZAPISI I KNJIGE KOJE SE PROVJERAVAJU PRILIKOM VRŠENJA OSNOVNOG INSPEKCIJSKOG PREGLEDA BRODA**

Prilikom vršenja osnovnog inspekcijuskog pregleda broda proveravaju se sljedeće isprave zapisi i knjige:

1. Međunarodno uvjerenje o baždarenju;
2. Upisni list ili drugi dokument o nacionalnosti (UNCLOS);
3. Svjedočanstvo o klasi (samo za brodove čiju klasu održavaju priznate organizacije);
4. Izvještaj o predhodnom nadzoru kontrole države luke;
5. Svjedočanstvo o sigurnosti putničkog broda;
6. Svjedočanstvo o sigurnosti konstrukcije teretnog broda;
7. Svjedočanstvo o sigurnosti opreme teretnog broda;
8. Svjedočanstvo o sigurnosti radio-uređaja teretnog broda;
9. Svjedočanstvo o sigurnosti teretnog broda;
10. Svjedočanstvo o sigurnosti brodova specijalne namjene;
11. Za RO-RO putničke brodove, informacija o A/A-max odnosu;
12. Planovi i knjižice o kontroli oštećenja;
13. Knjiga i informacije o stabilitetu;
14. Knjiga i informacije o manevarisanju;
15. Evidencija o automatizaciji mašinskih prostora;
16. Svjedočanstvo o oslobađanju (uključujući i popis tereta, gdje

- se traži);
17. Plan kontrole požara;
 18. Knjiga o sigurnim operacijama prilikom požara;
 19. Posebni popis opasnih stvari ili detaljni plan ukrcaja;
 20. Svjedočanstvo o saglasnosti za prevoz opasnih tereta;
 21. Brodski dnevnik sa zapisima o provjerama i vježbama i knjiga izvještaja o pregledima i održavanju opreme i uređaja za spašavanje;
 22. Svjedočanstvo o minimalnom broju članova posade;
 23. Plan saradnje sa SAR službama za putničke brodove na redovnim linijama;
 24. LRIT test o usaglašenosti;
 25. Kopija dokumenta o saglasnosti u vezi sa crnom kutijom (DOC);
 26. Izvještaj o testiranju automatskog identifikacionog sistema (AIS);
 27. Lista operativnih ograničenja za putničke brodove;
 28. Priručnik za osiguranje tereta;
 29. Knjiga za brodove za rasuti teret;
 30. Plan ukrcaja/iskrcaja tereta za brodove za rasuti teret;
 31. Dokumentat za autorizaciju za prevoz žitarica;
 32. Tabele podataka sigurnosti materijala;
 33. Svjedočanstvo o sposobnosti (međunarodni kod o sigurnom prevozu upakovanog radioaktivnog nuklearnog goriva, plutonijuma i otpada visokog stepena radioaktivnosti na brodovima);
 34. Kopija dokumenta o saglasnosti u vezi sa međunarodnim kodom o upravljanju sigurnim operacijama brodova i sprječavanje zagađenja (ISM kod);
 35. Svjedočanstvo o sigurnom upravljanju;
 36. Sertifikat o sigurnosti plovila velike brzine i dozvola operacija plovila velike brzine;
 37. Trajni zapis o brodu;
 38. Međunarodno svjedočanstvo o sposobnosti za prevoz ukapljenih plinova ili uvjerenje o sposobnosti za prevoz ukapljenih plinova;
 39. Međunarodno svjedočanstvo o sposobnosti za prevoz opasnih hemikalija u rasutom stanju ili uvjerenje o sposobnosti za prevoz opasnih hemikalija u rasutom stanju;
 40. Međunarodno svjedočanstvo o sprječavanju zagađivanja uljem;
 41. Izvještaj pregleda broda (za slučajeve brodova za rasuti teret ili tankere);
 42. Knjiga o uljima, Dio I i Dio II;
 43. Brodski plan za nuždu za slučaj zagađenja opasnim tekućim supstancama (SMEPEP);
 44. Početni dokument o usaglašenosti o šemi procjene stanja;
 45. Zapis o monitoringu i kontrolnom sistemu za iskrcaj ulja za zadnje putovanje u balastu za tankere za ulje;
 46. Brodski plan za slučaj opasnosti zagađivanja uljem (SOPEP);
 47. Plan operacija i zapis u vezi operacija brod – brod;
 48. Međunarodno svjedočanstvo o sprječavanju zagađenja prilikom prevoza opasnih tehničkih supstanci u rasutom stanju;
 49. Knjiga tereta;
 50. Priručnik za procedure i opremu za tankere za prevoz hemikalija;
 51. Međunarodno uvjerenje o sprječavanju zagađenja fekalnim otpadom;
 52. Plan upravljanja smećem;
 53. Knjiga izvještaja o smeću;
 54. Međunarodno svjedočanstvo o sprječavanju zagađenja vazduha;
 55. Dnevnik promjene teške nafte;
 56. Svjedočanstvo o tipskom odobrenju spaljivača otpada;
 57. Potvrda o isporuci goriva;
 58. Međunarodno svjedočanstvo o energetske efikasnosti;
 59. Plan upravljanja brodskom energetske efikasnošću;
 60. Tehnički zapis o konstrukcionom indeksu energetske efikasnosti;
 61. Međunarodni sertifikat o sprječavanju zagađenja vazduha iz brodske mašine;
 62. Tehnički zapis;
 63. Knjiga zapisa o parametrima mašine;

64. Međunarodno uvjerenje o teretnoj liniji;
65. Međunarodno uvjerenje o oslobađanju u vezi teretne linije;
66. Uvjerenje izdato u skladu sa Međunarodnom konvencijom o standardima za obuku, izdavanju uvjerenja i vršenju brodske straže pomoraca i njenim protokolima (STCW);
67. Knjiga zapisa o teretnim uređajima;
68. Svjedočanstvo o opremi za ukrcaj i iskrcaj broda;
69. Svjedočanstvo o radu pomoraca i deklaraciju o saglasnosti o radu pomoraca Dio 1 i Dio 2;
70. Svjedočanstvo o zdravstvenoj sposobnosti člana posade broda shodno Međunarodnoj konvenciji o radu pomoraca (MLC 2006);
71. Raspored radnog vremena na brodu (STCW i MLC 2006);
72. Zapisi o radnom vremenu i satima odmora pomoraca (MLC 2006);
73. Sertifikat sigurnosti mobilnih odobrainih platformi;
74. Potvrda o osiguranju ili neka druga finansijska garancija u pogledu građanske odgovornosti za štetu zbog zagađenja mora;
75. Potvrda o osiguranju ili neka druga finansijska garancija u pogledu građanske odgovornosti za štetu zbog ukrcaja goriva;
76. Međunarodno svjedočanstvo o bezbjedonosnoj zaštiti brodova (ISSC);
77. Zapis o sistemu protiv obrastanja;
78. Međunarodno svjedočanstvo o sistemu protiv obrastanja;
79. Deklaracija o sistemu protiv obrastanja.

Prilog 3

RAZLOZI ZA OBAVLJANJE DETALJNOG INSPEKCIJSKOG PREGLEDA

A. Detaljni inspekcijski pregled sigurnosti broda obavlja se na brodovima rizičnog profila ako:

- 1) se knjiga o uljima ne vodi pravilno;
- 2) su pregledom potvrda i druge dokumentacije utvrđene nepravilnosti;
- 3) članovi posade ne mogu ispuniti zahtjeve u vezi sa komunikacijom na brodu;
- 4) je ovlašćenje dobijeno prevarom ili vlasnik ovlašćenja nije lice kojem je ovlašćenje izdato;
- 5) je ovlašćenje zapovjednika broda, oficira ili nižeg člana posade izdala država koja nije ratifikovala STCW konvenciju;
- 6) se postupci u vezi sa teretom i drugi postupci ne izvode sigurno ili u skladu sa smjernicama IMO-a, (sadržaj kiseonika u glavnom dovodu inertnog gasa u tankove tereta je iznad propisanog maksimalnog nivoa);
- 7) zapovjednik tankera za ulje ne ispunjava obvezu podnošenja evidencije sistema za nadzor i kontrolu ispuštanja ulja za posljednje putovanje u balastu;
- 8) nedostaje ažurirani raspored za uzbunu, ili članovi posade nijesu upoznati sa svojim dužnostima u slučaju požara ili naredbe o napuštanju broda;
- 9) su emitovani lažni signali za uzbunu, a nijesu sprovedeni odgovarajući postupci poništavanja;
- 10) nedostaje glavna oprema ili uređaji propisani konvencijama;
- 11) su izrazito loši higijenski uslovi na brodu;
- 12) na osnovu opšteg utiska i opažanja inspektora, postoji veliko oštećenje trupa ili konstrukcije ili nedostaci koji mogu ugroziti konstrukciju broda, vodonepropusnost na brodu ili otpornost broda na vremenske uslove;
- 13) postoje informacije da zapovjednik broda ili posada nijesu proznati sa osnovnim postupcima na brodu u pogledu sigurnosti broda ili sprječavanja zagađenja, ili da se ti postupci ne sprovode;
- 14) nedostaje tablica rasporeda rada na brodu ili evidencija sati rada i odmora pomoraca;
- 15) dokumenti koji se zahtijevaju nijesu u skladu sa zahtjevima MLC 2006, nijesu dostavljeni ili se ne vode ili se vode sa lažnim podacima ili dokumenti koji su dostavljeni ne sadrže podatke koji se zahtijevaju u skladu sa MLC 2006 ili su nevažeci po drugoj osnovi;
- 16) uslovi života i rada na brodu nijesu u skladu sa zahtjevima

MLC 2006;

17) postoji sumnja da je brod promijenio zastavu u svrhu izbjegavanja poštovanja MLC 2006;

18 je podnesena pritužba u kojoj se tvrdi da određeni uslovi života i rada na brodu nijesu u skladu sa zahtjevima MLC 2006.

B. Detaljni inspekcijski pregled bezbjednosti broda obavlja se na brodovima rizičnog profila ako:

- 1) ISSC nije važeća ili je istekla;
 - 2) brod ima niži stepen bezbjednosne zaštite nego luka;
 - 3) nijesu sprovedene vježbe u vezi sa bezbjednosnom zaštitom;
 - 4) je evidencija posljednjih deset veza brod/luka ili brod/brod nepotpuna;
 - 5) postoji dokaz ili je uočeno da ključni članovi posade na brodu ne mogu međusobno komunicirati;
 - 6) je opažanjem utvrđeno da postoje veliki nedostaci u sistemu bezbjednosne zaštite;
 - 7) postoje informacije trećih lica, kao što su izvještaji ili pritužbe u vezi bezbjednosne zaštite;
 - 8) brod ima naknadno izdat privremeni ISSC, a prema stručnoj procjeni inspektora, jedan od razloga zašto su brod ili kompanija zahtijevali takvo svjedočanstvo je da izbjegnu potpuno usklađivanje sa poglavljem XI-2 Međunarodne konvencije o zaštiti ljudskih života na moru iz 1974. godine (u daljem: SOLAS) i dijelom A Međunarodnog pravilnika o sigurnosnoj zaštiti brodova i lučkih postrojenja (ISPS), a nakon isteka važnosti prvog privremenog svjedočanstva.
- Ukoliko se utvrde nedostaci iz podtačke 8 ove tačke, inspektor odmah obavještava nadležni organ za bezbjednosnu zaštitu, a nadležni organ odlučuje o daljim potrebnim mjerama nadzora uzimajući u obzir nivo bezbjednosne zaštite u skladu sa pravilom 9 iz poglavlja XI Konvencije SOLAS.

pusnih vrata;

– provjera rada kormilarskog uređaja, uključujući kormilarski uređaj za nuždu;

d) radio komunikacija:

– provjera električnog napajanja radijske stanice u nuždi;
– provjera rada radijske stanice, uključujući uređaje za prijem pomorskih sigurnosnih informacija;

– provjera rada GMDSS prenosnih VHF uređaja;

e) protivpožarna zaštita:

– protivpožarna vježba, uključujući demonstraciju korištenja vatrogasnih odijela, protivpožarne opreme i uređaja;

– provjera rada protivpožarne pumpe za nuždu sa dvije protivpožarne cijevi priključene na glavni požarni cjevovod;

– provjera daljinskog zaustavljanja u nuždi, (kotla, ventilacije i pumpi goriva);

– provjera daljinskog zatvaranja ventila (quick closing valves);

– zatvaranje protivpožarnih vrata;

– pregled stabilnih sistema za gašenje požara sa pripadajućim alarmima;

f) alarmi:

– provjera funkcionalnosti protivpožarnog alarma;

g) uslovi življenja i rada na brodu:

– stanje opreme za privez/sidra i lanci, uključujući pregled temelja palubnih strojeva;

h) oprema za spašavanje:

– pregled nosača za spuštanje čamca za spašavanje i opremu spasilačkog čamca (u slučaju sumnje da je čamac bio duže neupotrebljavan, čamac treba spustiti u more i pokrenuti pogonski motor);

– provjera rada uređaja za pročišćavanje zauljenih voda u strojarnici.

B. brodovi za rasuti teret (ako prevoze rasuti teret)

Pored područja iz tačke A ovog priloga prošireni inspekcijski pregled brodova za rasuti teret može da obuhvati:

a) isprave, zapisi i knjige:

– provjera da li se na brodu nalaze sljedeće isprave, zapisi i knjige, pregledati ih i utvrditi da su ovjereni od strane države zastave ili priznate organizacije:

program poboljšanih pregleda (esp) uključuje:

1) izvještaje o pregledima strukture;

2) izvještaje o mjerenju debljina;

3) izvještaje o ocjeni stanja broda;

4) završni izvještaj procjene stanja trupa, prema IMO rezoluciji a.744(18);

– provjera da li je opasan teret ako se prevozio dopušten potvrdom o usklađenosti za prijevoz opasnih tereta;

– provjera da li postoji odobrenje uređaja za mjerenje naprezanja konstrukcije (loading instrument);

b) stanje strukture

– provjera mogućih napuknuća ili lokalne korozije poprečnih pregrada skladišta i pražnice grotala.;

– balastni tankovi: barem jedan od balastnih tankova u području tereta mora biti pregledan kroz provlaku/palubni pristup, a u tank se ulazi ako inspektor otkrije očigledne razloge za naknadni pregled;

– provjera mogućeg oštećenja, deformacija i/ili korozije poklopaca skladišta tereta;

– provjera pristupa u skladišta tereta.

C. tankeri za prevoz ukapljenog plina i hemikalija

Pored područja iz tačke A ovog priloga prošireni inspekcijski pregled tankera za prevoz ukapljenog plina i hemikalija može da obuhvati:

a) isprave, zapisi i knjige:

– provjera da li je teret koji se prevozi uvršten u međunarodno uvjerenje o sposobnosti ili u uvjerenje o sposobnosti za prevoz hemikalija u različenom stanju ili za prevoz ukapljenih plinova;

b) manipulacija teretom:

– kontrola alarma, tankova tereta i sigurnosnih uređaja u odnosu na nivo, pritisak i temperaturu;

– sredstva za provjeru kiseonika i eksplozimetar, njihova

PODRUČJA NA KOJIMA SE VRŠI PROŠIRENI INSPEKCIJSKI PREGLED

Prošireni inspekcijski pregled vrši se na rizičnim područjima koja obuhvataju:

- dokumentaciju;
- stanje konstrukcije;
- otpornost na vodonepropustnost;
- sistemi za slučaj nužde;
- radio-veze;
- postupke sa teretom;
- protivpožarnu zaštitu;
- alarmne uređaje;
- radne i životne uslove;
- navigacijsku opremu;
- sredstva za spašavanje;
- opasne stvari;
- pogonske i pomoćne uređaje;
- sprječavanje zagađenja.

Prošireni inspekcijski pregled u zavisnosti od praktičnog izvođenja ili mogućih ograničenja, a radi sigurnosti lica, broda ili luke uključuje i provjeru specifičnih elemenata rizičnih područja u zavisnosti od vrste broda koje se pregleda.

POSEBNA PODRUČJA ZA PREGLED TOKOM OBAVLJANJA PROŠIRENOG INSPEKCIJSKOG PREGLEDA

A. brodovi uopšteno

a) stanje:

– stanje trupa i palube;

b) vodonepropusnost/stanje vodonepropusnosti:

– stanje nepropusnosti/vodonepropusna vrata;

– stanje ventilatora, cjevovoda vazduha i kućišta;

– stanje palubnih otvora;

c) sistemi u nuždi:

– isklon (black-out) i upućivanje generatora za nuždu;

– provjera rada kaljužne pumpe;

– provjera funkcionalnosti uređaja za zatvaranje/vodonepro-

kalibrisanja, raspoloživost opreme za otkrivanje hemikalija (mjehovi) sa potrebnim brojem cjevčica za otkrivanje plinova za određeni teret koji se prevozi;

– provjera tuševa na palubi tankera koji prevozi hemikalije;

c) protivpožarna zaštita:

– provjera stabilnih protivpožarnih uređaja na palubi za pjenu, prah ili drugo sredstvo koje zahtijeva teret koji se prevozi;

d) uslovi rada i boravka:

– provjera da li kompleti za bijeg u nuždi iz kabina, koji služe za zaštitu očiju i disajnih organa, postoje za svako lice na brodu (ako se to zahtijeva u odnosu na popis tereta uz međunarodno uvjerenje ili uvjerenje o sposobnosti broda za prevoz opasnih hemikalija u tečnom stanju, odnosno ukapljenih plinova u tečnom stanju.).

D. brodovi za opšti teret, kontejnerski brodovi, brodovi za rashlađeni teret, brodovi za teške terete, brodovi za obezbjeđenje (offshore), brodovi posebne namjene, pokretni odobalni objekti (modu), brodovi za skladištenje preradu i prekrcaj (fpso), druge vrste

Pored područja iz tačke A ovog priloga prošireni inspekcijski pregled brodova za opšti teret, kontejnerskih brodova, brodova za rashlađeni teret, brodova za teške terete, brodova za obezbjeđenje (offshore), brodova posebne namjene, pokretnih odobalnih objekta (modu), brodova za skladištenje preradu i prekrcaj (fpso), može da obuhvati:

a) vodonepropusnost/stanje vodonepropusnosti:

– provjera mogućeg oštećenja, deformacija i/ili korozije poklopaca skladišta tereta;

– provjera pristupa u skladišta tereta/tankova;

b) manipulacija teretom:

– provjera opreme za ukrcaj/iskrcaj tereta;

– provjera opreme za osiguranja tereta i brodskih zaliha od pomicanja.

E. tankeri za ulje (kad su sertifikovani kao tankeri za ulje)

Pored područja iz tačke A ovog priloga prošireni inspekcijski pregled tankera za ulje/obo brodova (kad su sertifikovani kao tankeri za ulje) može da obuhvati:

a) isprave, zapisi i knjige:

b) provjeru da li se nalaze na brodu i utvrditi jesu li ovjerene slijedeće isprave, zapisi i knjige:

– program poboljšanih pregleda (esp) uključuje:

1) izjave o pregledima strukture;

2) izjave o mjerenju debljina;

3) izjave o ocjeni stanja broda;

4) završni izvještaj procjene stanja trupa, prema IMO rezoluciji a.744(18);

c) provjera potvrde kojom se dokazuje valjanost pjene za palubni protivpožarni sistem;

d) stanje structure:

– balastni tankovi, makar jedan od balastnih tankova u području tereta mora biti pregledan kroz provlaku/palubni pristup, a u tank se ulazi ako inspektor otkrije očigledne razloge za naknadni pregled;

e) protivpožarna zaštita:

– provjera stabilnog protivpožarnog sistema za gašenje pjenom na palubi;

– kontrola pritiska inertnog plina i sadržaja kiseonika u inertnom plinu;

– protivpožarna sredstva uopšteno;

– pregled požarnih flapsova, mašinskih pogona za ventilaciju, prostora pumpi i nadgradje.

F. brzi putnički brodovi (hsc), putnički brodovi, ro-ro putnički brodovi:

Pored područja iz tačke A ovog priloga prošireni inspekcijski pregled brzih putničkih brodova (hsc), putničkih brodova, ro-ro putničkih brodova može da obuhvati:

a) isprave, zapise i knjige

– postojanje dokumentovane evidencije o uvježbavanju posade

za:

1) upravljanje grupama ljudi u izvanrednim okolnostima;

2) osposobljenost za rad sa opremom i posebnim zaduženjima u situacijama nužde;

3) pružanje ispravne pomoći putnicima u prostoru za putnike, posebno starijim i licima sa invaliditetom u situacijama nužde;

4) upravljanje ljudima u kriznim situacijama;

b) vodonepropusnost/stanje vodonepropusnosti

watertight/weathertight

– provjera vodonepropusnosti vrata na pramcu i krmu, ako postoje;

– provjera pravilnog zatvaranja vodonepropusnih vrata na pregradi, preko daljinskih i lokalnih uređaja;

c) sistemi u nuždi:

– provjera da li su članovi posade upoznati sa planovima u slučaju oštećenja;

d) manipulacija teretom:

– provjera opreme, ako postoji, za obezbjeđenje tereta i brodskih zaliha od pomjeranja;

e) protiv-požarna zaštita:

– provjera daljinskog i lokalnog zatvaranja protiv-požarnih zaklopki;

– provjera pravilnog zatvaranja protivpožarnih vrata;

– protivpožarna vježba, u kojoj treba da učestvuje dio bijelog osobljakao i da se pokažu svi kompleti vatrogasne opreme;

f) alarmi:

– provjera razglasnog sistema;

– provjera uređaja za otkrivanje požara i alarmnog sistema;

g) oprema za spašavanje:

– vježba napuštanja broda koja uključuje spuštanje čamca za spašavanje i spasilačkog čamca;

Ukoliko je potrebno, pregled se može nastaviti za vrijeme plovitve iz luke u luku države članice Pariškog memoranduma, uz saglasnost zapovjednika broda ili kompanije a inspektori pri vršenju pregleda ne smiju ometati radnje na brodu, ni dovesti do situacije koja bi mogla da ugrozi sigurnost putnika, posade i broda.

G. ro-ro teretni brodovi

Pored područja iz tačke A ovog priloga prošireni inspekcijski pregled ro-ro teretni brodovi može da obuhvati:

a) vodonepropusnost/stanje vodonepropusnosti

watertight/weathertight:

– provjera vodonepropusnosti vrata na pramcu i krmu;

b) manipulacija teretom

– provjera opreme za osiguranja tereta od pomjeranja.

H. brodovi koji prevoze opasne terete u upakovanom stanju

Pored područja iz tačke A ovog priloga prošireni inspekcijski pregled brodova koji prevoze opasne terete u upakovanom stanju može da obuhvati:

1) potvrda o sposobnosti za prevoz upakovanog opasnog tereta;

2) dokumenata izdatih na osnovu imdg-kodeksa sa dodacima, ems-a, mfag-a;

3) pakovanje opasnih stvari;

4) označavanja opasnih stvari;i

5) slaganja opasnih stvari.

I. INSTRUKCIJE ZA OBAVLJANJE PROŠIRENOG INSPEKCIJSKOG PREGLEDA

1. Brodovi

– ispad/otkaz ili (black-out) i upućivanje generatora za nuždu;

– osvjetljenja u nuždi;

– rada protivpožarne pumpe za nuždu sa dvije protivpožarne cijevi priključene na glavni požarni cjevovod;

– rad kaljužne pumpe;

– vodonepropusa vrata i protivpožarna vrata;

– spuštanje u more i pokretanje porivnog stroja jednog čamca za spašavanje;

- daljinskog zaustavljanja u nuždi, npr. kotla, ventilacije i pumpi goriva;
- komilarskog uređaja, uključujući komilarskog uređaja za nuždu;
- električnog napajanja u nuždi radio stanice;
- separatora u strojarnici.

2. Brodovi koji prevoze opasne terete u rasutom i upakovanom stanju

Kod brodova koji prevoze opasne terete u rasutom i upakovanom stanju pored pregleda iz tačke I podačka 1 ovog priloga provjerava se i:

- sposobnost za prevoz upakovanog opasnog tereta;
- dokumenta koja su izdta na osnovu Međunarodnog pomorskog kodeksa za prevoz opasnih materija sa dodacima (IMDG), Procedura za hitno reagovanje za brodove koji prevoze opasne materije (EmS), Vodiča prve pomoći koji se koristi u nezgodama tokom prevoza opasnih materija (MFAG);
- pakovanja opasnih materija;
- način označavanja opasnih materija;
- način slaganje opasnih materija.

3. Tankeri za prevoz ulja

Kod tankera za prevoz ulja pored pregleda iz tačke I podačka 1 ovog priloga provjerava se i:

- stabilnost protivpožarnog sistema za gašenje pjenom na palubi;
 - protivpožarna sredstva;
 - ventilacioni mašinski pogoni, prostori sisaljki i nastambi;
 - pritisak inertnog plina i sadržaj kiseonika u inertnom plinu,
 - makar jedan od balastnih tankova u području tereta koji mora biti pregledan kroz provlaku/palubni pristup, a u tank se ulazi ako inspektor otkrije očigledne razloge za naknadni pregled;
 - da li je na brodu ovjerena mapa izvještaja o pregledima (Survey Report File):
- 1) strukture;
 - 2) izvještaja o procjeni stanja trupa;
 - 3) mjerenja debljina strukture trupa;
 - 4) programa, koji se čuva do završetka obnovnog pregleda.

Mapa izvještaja o pregledima treba da je ovjerena od priznate organizacije.

4. Brodovi za rasuti teret

Kod brodova za rasuti teret pored pregleda iz tačke I podačka 1 ovog priloga provjeravaju se i:

- moguće korozije temelja palubnih strojeva;
 - moguće deformacije i/ili korozije poklopaca skladišta tereta;
 - moguća napuknuća ili lokalne korozije poprečnih pregrada skladišta;
 - pristupi u skladišta tereta;
 - da li je na brodu ovjerena mapa izvještaja o pregledima (Survey Report File):
- 1) strukture;
 - 2) izvještaja o procjeni stanja trupa;
 - 3) mjerenja debljina strukture trupa;
 - 4) programa, koji se čuva do završetka obnovnog pregleda.

5. Tankeri za prevoz plina i hemikalija

Kod tankera za prevoz plina i hemikalija pored pregleda iz tačke I podačka 1 ovog priloga provjeravaju se i:

- alarmi, tankova tereta i sigurnosn uređaja u odnosu na nivo, pritisak i temperaturu;
- sredstva za provjeru kiseonika, eksplozimetar, njihova kalibracija raspoloživost opreme za otkrivanje hemikalija (mjehovi) sa odgovarajućim brojem cjevčica za otkrivanje plina za određeni teret koji se prevozi;
- da li kompleti za bijeg iz kabina, koji pružaju potrebnu zaštitu očiju i disajnih organa, postoje za svako lice na brodu (ako se to zahtijeva u odnosu na popis tereta uz Međunarodnu potvrdu ili

Potvrdu o sposobnosti broda za prevoz opasnih hemikalija u tečnom stanju, odnosno ukapljenih plinova u tečnom stanju);

- da li je teret koji se prevozi uvršten u Međunarodnu potvrdu o sposobnosti ili u Potvrdu o sposobnosti za prijevoz hemikalija u tečnom stanju ili za prevoz ukapljenih plinova;
- stabilni protivpožarni uređaja na palubi za pjenu, prah ili drugo sredstvo kojeg zahtijeva teret koji se prevozi.

6. Putnički brodovi

Kod putničkih brodova pored pregleda iz tačke I podačka 1 ovog priloga provjerava se i:

- uređaj za otkrivanje požara i alarmnog sistema;
- pravilno zatvaranja protivpožarnih vrata;
- razglasn sistem;
- komplet vatrogasna oprema;
- da li su članovi posade upoznati sa planovima u slučaju oštećenja.

Započeti pregled se može nastaviti uz saglasnost zapovjednika broda u toku putovanja iz jedne u drugu luku, a inspektori ne smiju ometati djelovanje na brodu niti dovesti do situacije koja bi prema mogla ugroziti sigurnost putnika, posade i broda.

Prilog 5

POSTUPANJE NAKON IZRICANJA MJERA INSPEKCIJSKOG PREGLEDA

Mjere koje se preduzimaju nakon izvršenog inspekcijiskog pregleda su:

A. ODBIJANJE UPLOVLJENJA U LUKE I NA SIDRIŠTA CRNE GORE

1. Ako su ispunjeni uslovi iz člana 16 ovog pravilnika inspektor nadležne Lučke kapetanije u kojoj je brod zadržan treći put, obavještava zapovjednika broda pisanim putem da će se izreći mjera o zabrani uplovljavanja koja počinje da važi odmah nakon što brod isplovi iz luke.

Nalog o mjeri zabrane uplovljavanja primjenjuje se odmah nakon što brod isplovi iz luke, nakon otklanjanja nedostataka koji su uzrokovali zabranu plovidbe.

2. Inspektor dostavlja kopiju mjere o zabrani uplovljavanja upravi države zastave, priznatoj organizaciji, drugim državama članicama Pariškog memoranduma i Sekretarijatu Pariškog memoranduma i bez odlaganja ažurira bazu podataka inspekcijiskih pregleda sa podacima o zabrani uplovljavanja.

3. Za ukidanje mjere odbijanja uplovljavanja broda, vlasnik ili kompanija treba da upute službeni zahtjev nadležnom tijelu države članice koja je izrekla mjeru izdala nalog o zabrani uplovljavanja, a uz zahtjev treba priložiti dokument koji je izdala uprava države zastave, nakon pregleda broda od strane inspektora ovlaštenog od uprave države zastave, kojim se dokazuje da brod u potpunosti ispunjava važeće zahtjeve konvencija, Uprava države zastave nadležnom tijelu dostavlja izjavu da je na brodu obavljen pregled.

4. Uz zahtjev za ukidanje mjere o odbijanju uplovljavanja prema potrebi, prilaže se dokument priznate organizacije koja je izdalo statutarna uvjerenja brodu, nakon pregleda inspektora koje dokazuje da je brod u skladu sa klasifikacionim zahtjevima koje to društvo propisuje i dokaz da je na brodu obavljen pregled.

5. Mjera odbijanja uplovljavanja može se ukinuti tek nakon što protekne vremenski period utvrđen ovim pravilnikom i nakon ponovnog inspekcijiskog pregleda broda u dogovorenoj luci.

Ako se dogovorena luka nalazi u državi članici Pariškog memoranduma, nadležno organ te države može, na zahtjev nadležnog tijela koje je izdalo nalog o odbijanju uplovljavanja, dopustiti brodu da uplovi u dogovorenu luku da bi obavilo ponovni inspekcijiski pregled i u tom slučaju, u luci se ne smiju obavljati nikakvi postupci sa teretom koji se nalazi na brodu sve dok se ne ukine mjera zabrane uplovljavanja.

6. Ako se odbijanje plovidbe koja je imala za posljedicu izdavanje mjere o zabrani uplovljavanja odnosila na nedostatke u konstrukciji broda, inspektor koji je izdao nalog o zabrani uplovljavanja može zahtijevati da neki prostori, uključujući prostore za teret i tankove, budu dostupni za pregled tokom ponovnog inspekcijskog pregleda.

7. Ponovni inspekcijski pregled obavlja inspektor nadležne lučke kapetanije koja je izdala mjeru o odbijanju uplovljavanja ili nadležni organ luke odredišta, uz saglasnost glavnog inspektora, a glavni inspektor može zahtijevati da se ponovni inspekcijski pregled mora najaviti najmanje tri dana unaprijed, a toj državi članici treba dostaviti dokaz da brod u potpunosti ispunjava zahtjeve konvencija.

8. Naknadni inspekcijski pregled sastoji se od proširenog inspekcijskog pregleda koji se mora obaviti u skladu sa Prilogom 4 ovog pravilnika.

9. Sve troškove proširenog inspekcijskog pregleda snosi vlasnik ili kompanija.

10. Ako je prošireni inspekcijski pregled obavljen u skladu sa Prilogom 4 ovog pravilnika, mjera o zabrani uplovljavanja mora se ukinuti, a kompanija broda mora o tome biti obaviještena pisanim putem.

11. Glavni inspektor o svojoj odluci pisanim putem obavještava i upravu države zastave, priznatu organizaciju, druge države članice Pariškog memoranduma i Sekretarijat Pariškog memoranduma i bez odlaganja ažurira bazu podataka inspekcijskih pregleda sa podacima o ukidanju naloga o zabrani uplovljavanja.

12. Podaci o brodovima kojima je odbijano uplovljavanje u luke na području država članica Pariškog memoranduma moraju biti dostupni u bazi podataka inspekcijskih pregleda.

B. ZABRANA ISPLOVLJENJA BRODA

Ako je razlog za zabranu plovidbe rezultat slučajnog oštećenja nastalog za vrijeme plovidbe broda prema luci, ne izdaje se nalog o zadržavanju pod uslovom:

a) da su se poštovale odredbe iz pravila I/11(c) Konvencije SOLAS u vezi sa obavještavanjem uprave države zastave, inspektora ili priznate organizacije odgovorne za izdavanje odgovarajućeg uvjerenja;

b) da su prije uplovljavanja u luku, zapovjednik ili vlasnik broda dostavili odjeljenju za inspekcijske poslove nadležne Lučke kapetanije podatke o okolnostima nesreće i pretrpljenoj šteti, te podatke o obavještavanju uprave države zastave;

c) da su na brodu preduzete mjere za otklanjanje nedostataka; i
d) da je odjeljenje za inspekcijske poslove nadležne Lučke kapetanije provjerilo, nakon obavještenja o sprovedenim mjerama, jesu li otklonjeni nedostaci koji su očigledno ugrožavali sigurnost plovidbe, zdravlje ljudi i životnu sredinu.

1. Glavni kriterijumi

Prilikom procjene treba li zaustaviti brod ili ne, inspektor mora primijeniti ove kriterijume:

Određivanje vremena:

Brodovi koji predstavljaju opasnost za nastavak plovidbe, moraju biti zaustavljeni nakon prvog inspekcijskog pregleda bez obzira na to koliko će vremena brod ostati u luci.

Brod mora biti zaustavljen ako su nedostaci na brodu tako veliki da se inspektor mora vratiti na brod kako bi se uvjerio jesu li ti nedostaci otklonjeni prije isplavljenja broda.

Potreba da se inspektor vrati na brod ukazuje na težinu nedostataka, međutim, to nije obavezno u svakom slučaju, odnosno inspektor mora na bilo koji način, po mogućnosti ponovnim obilaskom, provjeriti jesu li nedostaci otklonjeni prije isplavljenja.

2. Primjena glavnih kriterijuma

Prilikom procjene jesu li utvrđeni nedostaci na brodu dovoljno ozbiljni da mogu biti razlog za zabranu plovidbe broda, inspektor mora procijeniti:

1) ima li brod odgovarajuće valjane isprave;

2) ima li brod posadu u skladu sa dokumentom o najmanjem broju članova posade za sigurnu plovidbu.

Za vrijeme inspekcijskog pregleda inspektor mora procijeniti jesu li brod i/ili posada sposobni tokom cijelog sljedećeg putovanja:

1) sigurno ploviti;

2) sigurno postupati sa teretom, prevoziti teret i nadgledati stanje tereta;

3) sigurno upravljati mašinskim pogonom;

4) održavati odgovarajući pogon i kormilarenje;

5) uspješno ugasiti požar u bilo kojem dijelu broda;

6) brzo i sigurno napustiti brod i po potrebi izvesti spašavanje;

7) sprječavati zagađenja životne sredine;

8) održavati odgovarajući stabilitet;

9) održavati odgovarajuću vodonepropusnost;

10) održavati vezu u slučaju opasnosti, ukoliko je potrebno;

11) osigurati sigurne i zdrave uslove na brodu;

12. osigurati što više informacija u slučaju nesreće.

Ukoliko brod i/ili posada nijesu sposobni za obavljanje bilo koje od radnji iz stava 2 ove tačke potrebno je ozbiljno razmotriti mjeru zabrane plovidbe broda i kombinacija manjih nedostataka može biti razlog za zabranu plovidbe broda.

3. Nedostaci koji se smatraju toliko ozbiljnima da mogu biti razlog za zabranu plovidbe broda, razvrstani su prema odgovarajućim konvencijama i/ili kodeksima.

3.1. Uopšteno

Nedostatak potrebnih isprava, zapisa i knjiga.

Brodovima koji plove pod zastavom država koje nijesu potpisnice odgovarajuće konvencije ili nijesu sprovele neke druge odgovarajuće pravne akte, ne može se izdati uvjerenje predviđeno konvencijom ili drugim odgovarajućim pravnim aktima, pa nedostatak potrebnih uvjerenja ne bi trebalo da bude razlog za zaustavljanje tih brodova, međutim, primjenom klauzule »bez povoljnijih uslova« zahtijeva se da brod u osnovi ispunjava odredbe prije isplavljenja.

3.2. Područja prema SOLAS:

1) neispravan rad porivnih i drugih bitnih pogona i električnih instalacija;

2) nedovoljna čistoća mašinskog pogona, prevelika količina mješavine zauljenih voda u kaljužama, izolacija cijevi, uključujući ispusne cijevi u mašinskom pogonu, zagađenja uljem, neispravan rad kaljužnih pumpnih uređaja;

3) neispravan rad generatora za slučaj nužde, rasvjete, akumulatora i sklopki;

4) neispravan rad glavnog i pomoćnog kormilarskog uređaja;

5) nedostatak, nedovoljan kapacitet ili vrlo loše stanje ličnih sredstava za spašavanje, plovila za preživljavanje i uređaja za spuštanje;

6) nedostatak, neusklađenost ili vrlo loše stanje sistema za otkrivanje požara, protivpožarnog alarma, opreme za gašenje požara, stabilnih uređaja za gašenje požara, ventilacijskih ventila, protivpožarnih zaklopki, naprava za brzo zatvaranje, toliko da ne mogu koristiti svoj namjeni;

7) nedostatak, vrlo loše stanje ili neispravan rad protivpožarne zaštite na prostoru teretne palube na tankerima;

8) nedostatak, neusklađenost ili oštećenost svjetala, oznaka ili zvučnih signala;

9) nedostatak ili neispravan rad radio-opreme za opasnost i sigurnost;

10) nedostatak ili neispravan rad navigacione opreme, uzimajući u obzir odredbe iz pravila V/16.2 Konvencije SOLAS;

11) nedostatak ispravljenih pomorskih navigacionih karata i/ili svih drugih odgovarajućih navigacionih publikacija potrebnih za planirano putovanje, uzimajući u obzir da se pomorske karte mogu zamijeniti tipno, odobrenim sistemom za prikaz elektronskih pomorskih karata i pridruženih podataka (ECDIS), koji se temelji na službenim podacima;

12) nedostatak nevarnične ispušne ventilacije u pumpnim stanicama za teret;

13) velike nepravilnosti u pogledu radnih zahtjeva, iz odjeljka 5.5. Priloga I Pariškog memoranduma;

14) broj, sastav ili uvjerenja posade nijesu u skladu s dokumentom o najmanjem broju članova posade za sigurnu plovidbu; i

15) nesprovođenje programa proširenih pregleda u skladu sa pravilom 2 poglavlja XI. Konvencije SOLAS.

3.3. Područja prema Međunarodnom pravilniku za izgradnju i opremanje brodova koji prevoze opasne hemikalije u rasutom stanju (IBC):

- 1) prevoz stvari koje nijesu navedene u uvjerenju o sposobnosti ili nepotpuni podaci o teretu;
- 2) nedostatak ili oštećenje visokonaponskih sigurnosnih naprava;
- 3) električne instalacije same po sebi nijesu sigurne ili ne odgovaraju zahtjevima iz kodeksa;
- 4) izvori zapaljenja na opasnim mjestima;
- 5) kršenje posebnih odredbi;
- 6) prekoračenje najveće dopuštene količine tereta po tanku;
- 7) nedovoljna toplotna zaštita osjetljivih proizvoda.

3.4. Područja prema Međunarodnom pravilniku za izgradnju i opremanje brodova koji prevoze tečne gasove u sasutom stanju (IGC):

- 1) prevoz stvari koja nije navedena u Uvjerenju o sposobnosti ili nepotpuni podaci o teretu;
- 2) nedostaju uređaji za zatvaranje u prostorijama smještaja ili službenim prostorijama;
- 3) pregrada nije plinonepropusna;
- 4) neispravne vazdušne brane;
- 5) nedostaju ili su neispravni ventili za brzo zatvaranje;
- 6) nedostaju ili su neispravni sigurnosni ventili;
- 7) električne instalacije same po sebi nijesu sigurne ili ne odgovaraju zahtjevima iz kodeksa;
- 8) ne rade ventilatori u prostorima tereta;
- 9) ne rade alarmi za pritisak u teretnim tankovima;
- 10) neispravan uređaj za otkrivanje plina i/ili uređaj za otkrivanje otrovnog plina; i
- 11) prevoz stvari koje treba zabraniti, bez valjane potvrde o zabrani inhibitora (usporivač ili zaustavljač hemijske reakcije).

3.5. Područja prema Međunarodnoj konvenciji o teretnim linijama (LOADLINES):

- 1) velike oštećene ili korodirane ili udobljene površine na oplati i pripadajućim orebrenjima na palubi i trupu, koje utiču na sposobnost broda za plovidbu ili na izdržljivost lokalnih opterećenja, ako nisu obavljene privremene popravke radi plovidbe do luke u kojoj će se obaviti trajna popravka;
- 2) utvrđen nedovoljan stabilitet;
- 3) nedostatak odgovarajućih i pouzdanih informacija u propisanom obliku koje brzo i jednostavno omogućuju zapovjedniku da organizuje ukrcaj i balastovanje broda tako da se održi sigurna stabilnost u svim fazama i u različitim uslovima plovidbe, te da se izbjegne pojava svih neprihvatljivih opterećenja brodske konstrukcije;
- 4) nedostatak, znatno oštećenje ili neispravnost uređaja za zatvaranje, uređaja za zatvaranje grotala te vodonepropusnih vrata.
- 5) prekrcanost;
- 6) nedostaju oznake gaza ili su nečitke.

3.6. Područja prema Prilogu I Međunarodne konvencije o sprječavanju zagađivanja mora s brodova sa protokolima (u daljem tekstu: MARPOL):

- 1) nedostatak, znatno oštećenje ili neispravan rad opreme za filtriranje zauljenih voda, sistema za nadzor i kontrolu ispuštanja ulja ili alarmnog uređaja 15 ppm;
- 2) preostali kapacitet tanka za zauljene mješavine i/ili tanka za

uljne ostatke nije dovoljan za planirano putovanje;

- 3) nema knjige o uljima;
- 4) ugrađen nedopušteni obilazni (bypass) izliv;
- 5) dokumentacija sa izvještajem o pregledu nedostaje ili nije u skladu s pravilom 13G(3)(b) MARPOL.

3.7. Područja prema Prilogu II MARPOL-a:

- 1) nedostaje priručnik P&A;
- 2) teret nije kategorisan;
- 3) nedostaje knjiga o teretu;
- 4) prevoz uljnih stvari bez ispunjavanja zahtjeva ili bez odgovarajuće izmijenjene i dopunjenog uvjerenja;
- 5) ugrađen nedozvoljeni obilazni (bypass) izliv.

3.8. Područja prema Prilogu V MARPOL:

- 1) nedostaje plan upravljanja smećem;
- 2) nedostaje knjiga o smeću;
- 3) osoblje na brodu nije upoznato sa zahtjevima o odlaganju/izbacivanju iz plana upravljanja smećem.

3.9. Područja prema STCW:

- 1) pomorcima nedostaje uvjerenje, važeća dozvola, ili ne mogu dokazati na osnovu isprava da su upravi države zastave podnijeli zahtjev za ovlaštenje;
- 2) dokaz da je uvjerenje dobijeno prevarom ili da vlasnik potvrde nije lice na koje je potvrda izdata;
- 3) nijesu ispunjeni važeći zahtjevi uprave države zastave u vezi sa najmanjim brojem članova posade za sigurnu plovidbu;
- 4) organizacija palubne straže i straže u stroju nije u skladu sa zahtjevima koje je za brod odredila uprava države zastave;
- 5) u straži nedostaje lice osposobljeno za upravljanje opremom bitnom za sigurnost plovidbe, sigurnost radio-veze ili za sprječavanje zagađenja mora;
- 6) nedostaje dokaz stručne osposobljenosti za zaduženja pomoraca u pogledu sigurnosti broda i sprječavanja zagađenja;
- 7) za prvu stražu na početku putovanja i za sljedeće smjene straže, nije moguće osigurati lica dovoljno odmorna i uopšte sposobne za rad.

3.10. Područja prema MLC 2006:

- 1) nedovoljno hrane za plovidbu do sljedeće luke;
- 2) nedovoljno pitke vode za plovidbu do sljedeće luke;
- 3) izrazito nehigijenski uslovi na brodu;
- 4) nema grijanja u prostorijama smještaja na brodu koji plovi u područjima sa vrlo niskim temperaturama;
- 5) slaba ventilacija u prostorijama smještaja na brodu;
- 6) prolazi/smještaja zakrčeni smećem, opremom ili teretom ili drugi opasni uslovi u prolazima/smještaja;
- 7) jasni dokazi da su osoblju na straži i drugom osoblju zaduženom za prvu stražu i sljedeće smjene, smanjene sposobnosti zbog umora;
- 8) uslovi na brodu koji ugrožavaju sigurnost, zdravlje ili zaštitu pomoraca i predstavljaju ozbiljno ili ponovljeno kršenje zahtjeva MLC 2006.

3.11. Slučaj koji ne mora biti razlog zadržavanja broda, ali se smatra dovoljnim razlogom za zaustavljanje postupaka sa teretom i u kom se moraju privremeno obustaviti postupci sa teretom je neispravan rad (ili održavanje) sistema inertnog plina, opreme ili strojeva povezanih s teretom.